

Pavel Fousek
starosta obce Chýně
Hlavní 200
253 01 Chýně

V Chýni, 26. června 2011

Věc: Změny dopravního režimu v Chýni

Vážený pane starosto,

Chtěl bych Vás z níže uvedených důvodů požádat o zrušení plánovaných změn dopravního režimu v lokalitě Háje a o opětovné projednání řešení s členy dopravní komise.

Otočení jednosměrky v Souběžné tak jak je plánováno by nepříjemně zhoršilo bezpečnostní a dopravní situaci pro obyvatele ulic Točivá, Souběžná, Krátká a Slepá. Navíc tato změna nepřináší žádný užitek. Dovolte mi toto tvrzení osvětlit v následujících bodech:

1. Změna provozu v Souběžné ulici je zbytečná

Obyvatelé ulic U Dráhy a Točivá přijíždějí ulicemi Ke Skále a Příčná; odjíždějí ulicí Točivá, Krátká, Ke Skále. Ulice Souběžná se jich netýká.

Souběžná ulice je využívána pouze k obslužení obyvatel Souběžné, Krátké a Slepé. Těm ale změna nic pozitivního nepřináší, jen jim komplikuje život.

2. Změna provozu v Souběžné zbytečně zbyšuje provoz v obci a znepříjemňuje život obyvatelům Točivé, Krátké, Slepé a Souběžné - viz obrázek 1.

Obyvatelé ulic Souběžná, Krátká a Slepá by po změně museli při příjezdu projet celou oblast Háje ulicemi Příčná, a Točivá. To by jednak zvýšilo provoz v Točivé ulici, a také zbytečně prodloužilo a znepřehlednilo přístup k těmto ulicím. Už dnes je to problém především pro vozidla záchranné služby. Po plánovaných změnách by byla situace nepříjemná.

3. Změna provozu v Souběžné zhorší bezpečnost v lokalitě Háje.

Na první pohled se může zdát, že změna vylepší situaci na křižovatce Souběžné, Krátké a Točivé, kdy auta přijíždějící ze Souběžné nemají dost místa, aby se vyhnuly autům jedoucím v protisměru z Točivé. Změna ale problém neřeší, naopak ho zhoršuje! Pokud se totiž dnes automobily v křižovatce potkají, na dálku se vidí, mají dost místa a nevznikají tak žádné krizové situace (navíc jsem za posledních 3 roky potkal auto v protisměru asi 2x). Po provedené změně se ale výrazně zhorší situace v napojení ulice Točivé na Krátkou.auta jedoucí z Krátké budou na poslední chvíli čelně potkávat auta odbočující Točivé do Krátké. Napojení je v ostrém úhlu, takže tam ani z jedné strany není vidět (obrázek 2). Navíc ve výhledu brání vysoký betonový plot!

Jděte se tam podívat a uvidíte sám. Pokud bychom i tak chtěli křižovatku zpřehlednit, asi by nebyl problém umístit do ní zrcadlo aby z Točivé byla křižovatka vidět.

Navíc se bezpečnost zhorší zvýšením provozu v Točivé ulici. Tato ulice je často využívána pro inline-bruslaře, cyklisty a chodce - rodiny s dětmi.

4. Předpokládám, že změna je pozůstatek po původním návrhu Pavla Jáchima (obrázek 3). Ten výše uvedené problémy nevytvářel, navíc zlepšoval bezpečnost v křižovatce ulic Souběžná, Krátké a Točivá (včetně napojení Točivé na Krátkou) tím, že v ní obracel provoz. Dále pak zvyšoval bezpečnost chodců v Krátké ulici. **Ani jednu z těchto zlepšení ale plánované řešení neřeší!**

Stojí také za zváženou, zda je Točivá ulice vhodná k tomu, aby se do ní směřoval veškerý provoz z větší části Hájů. Je úzká a má ostré zatáčky. Tak jako tak ale změna provozu v Souběžné s provozem v Točivé nesovísí, viz bod 1.

Změna je diskutována na fóru obce (<http://www.forum-chyne.cz/post17617.html#p17617>).

Pokud Vás zajímají názory občanů, doporučuji k četbě. Navíc jsem osobně mluvil se sousedy v ulicích Krátká a Slepá a mohu potvrdit že všichni mají z výše uvedených důvodů na plánovanou změnu velice kritický názor.

S přátelským pozdravem

Václav Chaloupka
Krátká 430
Chýně

Obrázek 1 – po plánované změně se příjezd do Souběžné, Krátké a Slepé značně zkomplikuje:



Obrázek 2 – nebezpečné místo v napojení Točivé na Krátkou.



Obrázek 3 – původní návrh Pavla Jáchima

